



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
www.mavcsoport.hu

Változásjegyzék

34249/2025/PALYA

Mátéházapuszta

Állomási Végrehajtási Utasításhoz

Érvényes:
2026. szeptember 21-től

A törlésre került részeket ~~piros áthúzott~~ betűtípussal, az új, módosított részeket **piros** betűszínnel szedve jelenítettük meg.

Összeállította:

Bojás Zoltán
állomásfőnök

1. Általános leírás

1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Vonó-vezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock							
1	E	X		X			X			X			Nincs	FF	
2	E	X		X			X			X			Nincs	FF	
3	E	X		X			X			X			Nincs	FF	
4	E	X		X			X			X			Nincs	FF	
5	E	X			X	X			E	E		E	Nincs	ÁF FF	
6	E	X		X		X				X	X		Nincs	ÁF	
8	E	X			X	X			E	E		E	Nincs	ÁF	

Alkalmazott jelöléseket:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa (iratrendező) ~~és a Vasúti Társaságok Részére Rendszerezített Parancskönyv~~ a forgalmi irodában elhelyezve.

2.42.2. Tanú bevonása

Engedélyadás tanúsítása:

~~Baja állomás felé páratlan számú vonatok részére Mátéháza pusztai állomás II. sz. őrhely munkavállalójának bevonásával történik.~~

~~Baja állomásról induló páros vonatok részére Baja állomás I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalójának bevonásával történik.~~

~~Bácsbokod-Bácsborsód állomás felől a páratlan számú vonatok részére Bácsbokod-Bácsborsód állomás II. sz. őrhely munkavállalójának bevonásával történik.~~

~~Bácsbokod-Bácsborsód állomás felé a páros számú vonatok részére Mátéháza puszta állomás I. sz. őrhely munkavállalójának bevonásával történik.~~

Baja – Mátéháza puszta állomások között közlekedő vonatok esetében Mátéháza puszta állomás II. sz. őrhely munkavállalójának bevonásával történik.

Mátéháza puszta – Bácsbokod-Bácsborsód állomások között közlekedő vonatok esetében Mátéháza puszta állomás I. sz. őrhely munkavállalójának bevonásával történik.

Abban az esetben, ha az állomásközi telefon használhatatlan, akkor a forgalmi vonalirányítót kell bevonni a vonalirányítói telefonon keresztül.

Rendkívüli esetben mobil telefon is igénybe vehető, ekkor egy harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét, vagy a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén az érvényben lévő „Utastás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” Utastásban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles a forgalmi szolgálattevő tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót. ~~A késésekről a fentiekben túl a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét is értesíteni.~~

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, vagy a vonatközlekedést kizárja (Havaria), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havaria csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaria csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

4. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető-végezheti el. Végrehajtása:

- a helyszínen kézírással, majd telefonon a Call-center részére az adatokat be kell diktálni rögzítés céljából, vagy
- a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő részére kinyomtatja. Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a ~~MÁV-START Zrt. vezénylese szerint kötelezett~~ munkavállaló (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúti társaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

4.4. Készre jelentés

~~A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR-alszámrendszerében rögzítik.~~

~~A MÁV START Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.~~

~~Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV START Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson, és a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon köteles írásban megtenni.~~

~~A MÁV START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.~~

~~Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.~~

~~A vállalkozó vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik, vagy az eVTK rendszert használva, az IÜR alrendszeren keresztüli elektronikus átadással a FOR00 alrendszerben jelenítik meg.~~

~~Ha az elektronikus átadás elmarad, a vállalkozó vasúti társaság vezénylése alapján kötelezett dolgozója a papír alapú vonatterhelési kimutatáson, és a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon köteles írásban megtenni.~~

~~Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.~~

~~A kiszolgáló vonatnál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenységet a vonali tolatásvezető végzi. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.~~

~~Amennyiben az informatikai rendszer nem működik a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.~~

~~A szolgáltatás naplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére.~~

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS												
A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről												
Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál vizsgálatot tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat.